



## CR D'ANIMATION : SERD 2017 /CCDS VILLAGE DE L'ENVIRONNEMENT



7h30 : arrivée de l'association, premiers visiteurs, premières réparations sur le trottoir.



DATE/LIEU ANIMATION : 25/11/2017 7h30-15h30, stade Kourou

REF. DOCUMENT : ANIMATION2017- CR01

DESTINATAIRE : CCDS

ARCHIVAGE DOCUMENT : Local. VOLUME : 2 pages

REDACTION CR : F. MARTINOD, C. POIXBLANC.

RELECTURE CR : envoyé aux participants par mail le 27/10/2017.

### INDICATEURS DE MOYEN ET DE RESULTATS

#### INDICATEURS DE MOYENS

Moyens humains mobilisés pour l'action

**Définition du projet, devis/facture :** 1 personne

**Logistique en amont :** 3 personnes pour l'achat, la préparation du matériel et le chargement du matériel dans le véhicule.

**Animation du stand :** 3 animateurs RTB + 1 agent de la CCDS

**Débriefing à chaud :** 4 personnes pour le débriefing.

**Logistique en retour :** 2 personnes pour décharger le véhicule, faire l'inventaire.

Temps salarié et bénévole pour préparer et animer le projet : 34 h

**Temps de préparation du projet :** 10 heures

**ETR, Equivalent Temps « Réparation » :** 24 heures (3 personnes x 8h)

Moyens matériels de l'association

Véhicule, matériel de réparation et de marquage, pièces détachées.

Coût opération : 1400 € (avec pièces détachées)

#### INDICATEURS DE RESULTATS

Nombre de visiteurs : non comptabilisé, avant midi, on comptabilisait une trentaine de vélos en attente contre le grillage ou dans le stand.

Nombre de cyclistes ayant bénéficié de l'atelier : 19 .

Profil des visiteurs

○Beaucoup d'enfants avec des vélos en mauvais états ;

○Beaucoup d'adultes avec des vélos en mauvais états ;

○Quatre adultes avec des vélos très hauts gamme.

**Niveau de connaissance :** connaissance des méthodes de réparation "à la débrouille" par un bon nombre de jeunes. Mais connaissances nettement insuffisantes pour bénéficier pleinement de la durabilité et de la modularité du vélo. Par exemple l'absence de connaissance de l'intérêt du dérailleur amène l'utilisateur à le supprimer usant alors toujours le même pignon nécessitant un remplacement précoce des éléments.

**Etat des vélos :** globalement en très mauvais (équipements cassés ou manquant, rouille et absence de graissage).

Indicateurs de résultats : objectifs atteints

1. Prolonger la durée de vie des vélos et réduire les déchets ;

2. Améliorer la sécurité des cyclistes ;

3. Sensibiliser des publics nouveaux pour la CCDS.

Impact de l'opération sur la réduction des déchets

• Prolongement de la durée de vie de vélos / remise en circulation de vélo / antivol : 19 vélos (équivalant poids : 230 kg).

• Prolongement de la durée de vie des chaussures des enfants (installation de freins).

#### CONSTATS DE L'EQUIPE

Cette opération était la première manifestation grand public pour l'association ; ce retour d'expérience positif confirme le besoin de mener des ateliers « hors les murs ».

#### 3 observations

1. Une flotte de vélos en mauvais état et nécessitant de l'entretien et des réparations.

2. Des enfants en demande d'apprendre ou de faire avec les animateurs-réparateurs.

3. Un besoin de développer de l'activité sur Kourou.

#### Un premier retour d'expérience positif

Les réparateurs de l'association se disent « heureux et ravis » de cette action ; l'association RTB remercie la CCDS pour sa confiance et pour ce partenariat.

Cette première opération nous permet de faire évoluer notre organisation, notre action et notre accueil afin de 1) cibler les publics et les vélos prioritaires ; 2) développer l'aspect pédagogique de l'atelier (réparation / réduction des déchets) en cohérence avec les valeurs de l'asso ; 3) faire participer les personnes motivées ; 4) mieux gérer l'afflux et l'attente des personnes, 5) optimiser le temps, 6) gérer la clôture du stand.